



Modèle d'entraînement de Philippe GEY

La préparation:

Dès la fin de l'édition précédente en 2013, l'idée a germé dans l'esprit de Jean Pierre FILLON et Moustafa KASBARI de fédérer dans une association les bonnes volontés et les pilotes adaptés de challenges: l'IJMC France est alors née. Pour se rassembler et mener quelques entraînements collégiaux, la plateforme de Saint Yan a été retenue. Sa localisation centrale dans l'hexagone et sa piste immense en font un terrain de choix pour nous accueillir grâce à l'aide précieuse du modéliste local: Mr Thierry Malosse. Plusieurs weekend sont donc prévus pour s'entraîner ensemble, confronter nos problèmes, et surtout partager nos solutions techniques et pratiques: maquettisation, prise de repères pour le vol, conception du dossier maquette, etc. Lors du dernier entraînement 2014, Mr Philippe AVONDS nous a fait l'honneur de venir de Belgique pour partager avec fairplay son expérience internationale ayant une grande maîtrise du sujet au même titre que notre champion du monde de l'équipe. A cette occasion, notre dynamique positive de groupe, pour affronter les épreuves à venir, fût remarquée.

Les matinées furent consacrées à la théorie. Ainsi l'étude approfondie du règlement, des figures imposées et les conseils avisés de nos juges ont permis d'acquérir la sérénité nécessaire à l'examen final de l'année prochaine. L'après midi quant à lui était consacré aux vols sous les yeux critiques et exigeants de nos juges: entraînement difficile, concours facile! Les débriefings complets des vols étaient alors l'occasion pour nos pilotes de progresser très rapidement.

Cette confrontation positive permet de retourner sur son terrain poursuivre l'entraînement en ayant en ligne de mire l'objectif à atteindre et ainsi rentabiliser au maximum ses efforts. Pour la plupart dont c'est une première, il est à redouter un travail acharné dans la mauvaise direction, ou dans celle ne répondant pas pleinement aux exigences rigoureuses des juges. Si nous voulons répondre à leurs attentes le mieux possible, il faut déjà les connaître parfaitement, et pour cela, la lecture du règlement ne suffit pas.

En route vers l'aventure:

Si comme vous l'avez vu, les premiers jalons sont posés, il reste encore beaucoup de travail à fournir. L'hiver sera propice à fournir, à l'atelier, le travail de titan nécessaire à la finition d'une machine unique de compétition. Pour l'heure, tout le monde s'exerce encore avec des modèles d'entraînement qui n'ont rien à voir avec les modèles de compétition en cours de réalisation. Rendez-vous dans les prochains numéros de MRA pour suivre la construction de nos machines...



La qualité de l'atterrissage est très attendue et atteste de la faculté à rester concentré jusqu'au bout du programme.

SAINT-YAN



Pas de tension dans l'équipe.....



Rejoignez nous !



Si vous souhaitez nous apporter votre soutien et rejoindre nos partenaires déjà engagés à nos côtés, merci de prendre contact avec l'IJMC France: ijmc.france@orange.fr

Suivez notre équipe: <http://www.ijmc-france.com>



En entraînement, le débriefing par les juges est un pré-requis pour progresser correctement.



Tous à l'écoute pour une meilleure préparation



En équipe, personne ne tire la couverture à soi !