

CHECKLIST DEMARRAGE PHOENIX V1.2

- **Plein carburant fait ?**
ATTENTION, faire le plein avec le robinet Kéro sortie de pompe fermé.
- **Gonflage train rentrant et système de frein ?**
Contrôle de la pression > 5b
- **Extincteur à proximité ?**
Assistance d'une personne avec consignes claires.
- **Sécurisation des alentours, personne derrière et sur les cotés à moins de 5m.**
Consignes données aux accompagnateurs éventuels.
- **Casque antibruit à porté de main ?**
- **Démarrage de préférence face au vent.**
- **Mise en place prolongateur de tuyère.**
- **Mise en place et connexion gaz**
- **Connexion visu FADEC**
- **Tous les interrupteurs de l'émetteur sur l'arrière.**
Les curseurs en haut.
Trim de gaz en bas.
- **Mise sous tension de l'émetteur.**
- **Modèle actif : Phoenix ?**
- **Tension batterie > 9,6V**
- **Mise sous tension réception**
- **4 Bips du module Emcotec ?**
Led rouge fixe, pas d'erreur..
- **Contrôle de la tension mini des 2 accus de réception**
> 7,4V
- **Contrôle du bon fonctionnement de toutes les gouvernes et dans le bon sens.**
- **Branchement puissance ECU.**

- Trim de gaz en haut > ECU initialisé (Ready).
- Freins serrés. Interrupteur Dual/Rate AIL en bas.
Test frein serrés ?
- Ouverture vanne principale de Kéro.
- Ouverture bouteille de gaz.
La bouteille doit-être droite (debout).
- Sécurisation des alentours, personne derrière et sur les cotés à moins de 5m.
- Mise en place casque anti-bruit.
- Séquence de démarrage.
- Fermeture du gaz et déconnection
- Moteur au ralenti, paramètres ECU OK :
Température : 640
Régime de ralenti stable : 52800
Puissance pompe : 052
- Prolongateur de tuyère retiré.
- Point fixe du moteur avec contrôle des paramètres ECU.
Température : 704
Régime plein gaz : 161400
Puissance pompe : 296
- 'Apprentissage' de l'ECU aux paramètres du jour :
Montée en régime max en 10s.
Plein gaz stabilisé 10s.
Descente au ralenti en 10s.
- Ouverture vanne fumigène (Si utilisé).
- Mise en place verrière.
- Démarrage du chronomètre.
- Dernier contrôle des gouvernes avant décollage.
- Position des volets pour le décollage.
- Coup d'œil sur la manche à air.
- Personne en approche ou sur la piste ?
- Décollage...

CHECKLIST FIN DE VOL PHOENIX

- Fermeture vanne principale Kéro
- Fermeture vanne fumigène (Si utilisé).
- Attente de la fin de la séquence d'arrêt du moteur.
- Réception arrêt.
- Emission arrêt.
- Alimentation en puissance ECU débranchée.