

## Introduction

Nous vous remercions F-14 « Tom Cat » double 80 mm Gainables basé modèle chasseur ! Grumman pour l'US Navy conçu et fabriqué F-14 « Tom Cat », est sans aucun doute, la majorité des militaires fan favorite embarqué combattant dans Groupe de chasse de la marine américaine. Outre son aspect cool et belle, conception unique de variable-balayage ailes au-delà de ces fonctionnalités, combat puissant est un autre centre, se montent des missiles « Phoenix », l'imagination stratégique est devenu réalité ! Bien que, F-14 « Tom Cat » ce combattant légendaire a encherir adieu le ciel et la mer ! Cependant, il n'a rien de poursuivre sur la louange « Tom Cat » et l'amour !

Nous avons obtenu l'autorisation de la North American Grumman et conçu il faire référence au prototype de type F-14 « Tom Cat » D ! Que ce soit la forme globale du modèle, peinture ou la portion du nez du tube pitot, toutes sortes d'antennes, pylônes, missiles et autres détails, ses vives d'armes.

Balance n'est pas notre seule poursuite, vol de balayage variable est notre poursuite pour F-14. Nous utilisons le ver électrique et cadre alu pour atteindre le vol de balayage variable. Après avoir tester des milliers et des dizaines d'améliorations, nous avons résolu le problème d'ONU-stabilité de vol en a balayé le vol de l'aile. Même si nous avons seulement mis en place deux angle fixe a balayé aile, nous pouvons apprécier pleinement que l'aile de balayage variable nous apporter son plaisir de vol. vol vers l'avant aile de In, F14 est très fade pour voler. vol d'aile In a balayé, il semble que changer un nouveau jet, la vitesse de vol est plus rapide et plus souple, il se sent comme que vous commandé une aile supérieure formateur tout d'abord et tout à coup changer pour piloter un avion, plein de l'excitation !

F-14 est un complexe de modèle réduit d'avion, nous vous recommandons fortement de lire très attentivement le manuel avant installation et l'ajuster selon manuelle des paramètres. Nous souhaitons vous avez un vol inaugural réussi et espérons vous donner une nouvelle expérience de vol !

et NOTE : il s'agit de jouet de nota. Pas pour les enfants de moins de 14 ans. Jeunes de moins de 14 ans ne doivent être pratiques pour faire fonctionner ce modèle sous les directives et la surveillance d'un adulte. Veuillez conserver ces instructions pour toute consultation supplémentaire après avoir terminé l'assemblage du modèle.

## Remarque

Il s'agit de jouet de nota ! L'opérateur doit avoir une certaine expérience, les débutants doivent fonctionner sous la direction de joueurs professionnels.

Avant l'installation, veuillez lire attentivement la notice et fonctionnent strictement selon les instructions. 3. opération de Cause of wrong, Freewing et ses fournisseurs ne se tiendra responsables de n'importe quel lasses.

Les joueurs des modèles réduits doivent être l'âge de 14 ans.

Ce plan a utilisé le matériel de l'OEB avec pai de pulvérisation en surface nt, ne pas utiliser de produit chimique pour nettoyer, sinon il va endommager.

Vous devez être prudent éviter de voler dans des domaines comme les lieux publics, les zones de haute-tension-intensifs, près de l'autoroute, près de l'aéroport ou tout autre lieu où les lois et regulat ion hibit clairement pro.

Vous ne pouvez pas voler dans mauvaises conditions météorologiques comme les orages, neige...

Modèle de batterie de l'avion, ne sont pas autorisés à mettre n'importe où. Stockage doit s'assurer qu'il n'y a aucune matière inflammable et explosif dans le tour de la gamme de 2M.

Endommagés ou ferraille batterie doit être correctement recyclé, il ne peut pas jeter pour éviter une combustion spontanée et incendie.

10. In champ, les déchets après vol de vol doit être manipulé correctement, il ne peut être abandonné ou brûlé. 11.1N tous les cas, vous devez vous assurer que la manette des gaz sont dans l'interrupteur de position et émetteur faible dessus, puis il peuvent se connecter l'accu lipo en avion.

12. ne pas essayer de prendre des plans à la main lorsque vous voyagez ou ralentir le processus d'atterrissage. Vous devez attendre pour l'arrêt de l'atterrissage, puis portez-la.

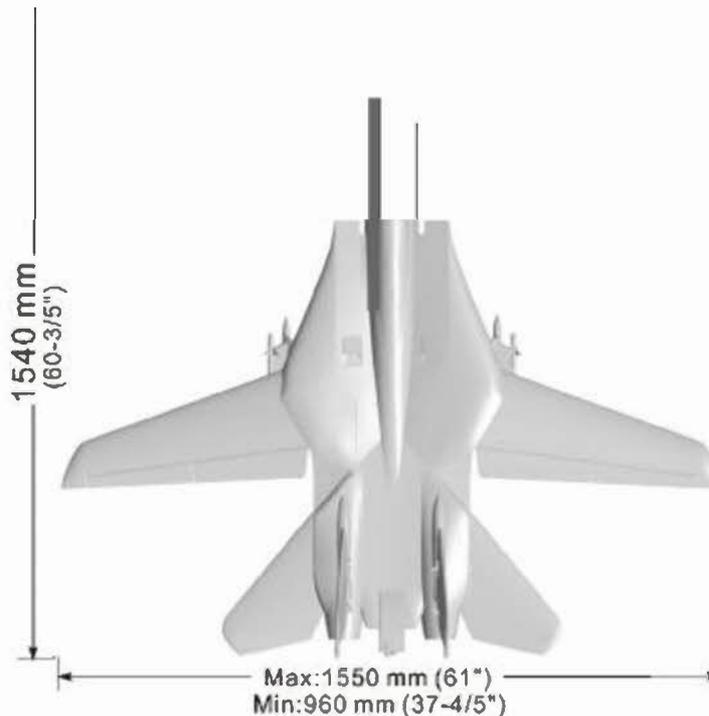


F-14Tomcat

-1-

Numéro d'article, FJ308

Version n °, FJ308-V0 1



#### Informations de base produit

##### Version standard

Wingload : 240g / dm2 moteur : o/r BL 3525-2050KV Servo : servo 9g / 17g MG ESC : 80 a avec UBEC  
8 a  
(2pcs) (2 / 8pcs) (2pcs)

Soufflante canalisée : fan de plastique de 6 lames de 80mm (2pcs) Poids : 4160g (sans batterie)

Poussée : 5200g

Mise à niveau de Version

Wingload : 255g / dm2

Moteur : o/r BL 3530-1750KV Servo : servo 9g / 17g MG ESC : 80 a avec 8AUBEC

Soufflante canalisée : ventilateur 12-lame de 80mm Poids : 4340g (sans pile) de Poussée : 5600g

Fonction générale

(2pcs) (2 / 8pcs) (2pcs)

(2pcs)

-Nouveau électrique rétracter le train d'atterrissage (grand couple)

-Porte de cabine de train d'atterrissage nez

- Lumière de LED haute échelle définie, nez décollage lumière
- Contrôleur de balayage wing
- Hardware
- Moyeu arrière aluminium (avec roulements)-Poste de pilotage échelle, pilote



#### Liste des paquets

Ouvrir le paquet et la liste des paquets. (Version différente incluent des contenus différents) inclure, / • facultatif ne comprend pas X

N °	Nom des pièces	PNP	Plus de KIT	KIT
1	Aile principale de	../	../	../
2	fuselage	../	../	../
3	Ascenseur	../	../	../
4	Gouverne de direction	../	../	../
5	Canne de Nase	../	../	../
6	Missiles et ovlons	•	•	•
7	Rétracter le train d'atterrissage LED	../	../	../
8	liaht	../	../	../
9	Contrôleur sweeo wina	../	../	../
10	Servo	../	../	X X
11	Moteur	../	X	X X

N °	Nom des pièces	PNP	Plus de KIT	KIT
12	EDF ESC	../	X X	X X
13	Batterv	../	•	•
14		•		
15	Fin	../	../	../
16	Oart en plastique	../	../	../
17	Baa vis	../	../	../
18	Tringle, chape	../	../	../
19	Hardware	../	../	../
20	Tube en carbone	../	../	../
21	Manuel de colle	../	../	../
22		../	../	../

21	Manuel de colle	../	../	../
22		../	../	../

F-14Tomcat

-2-

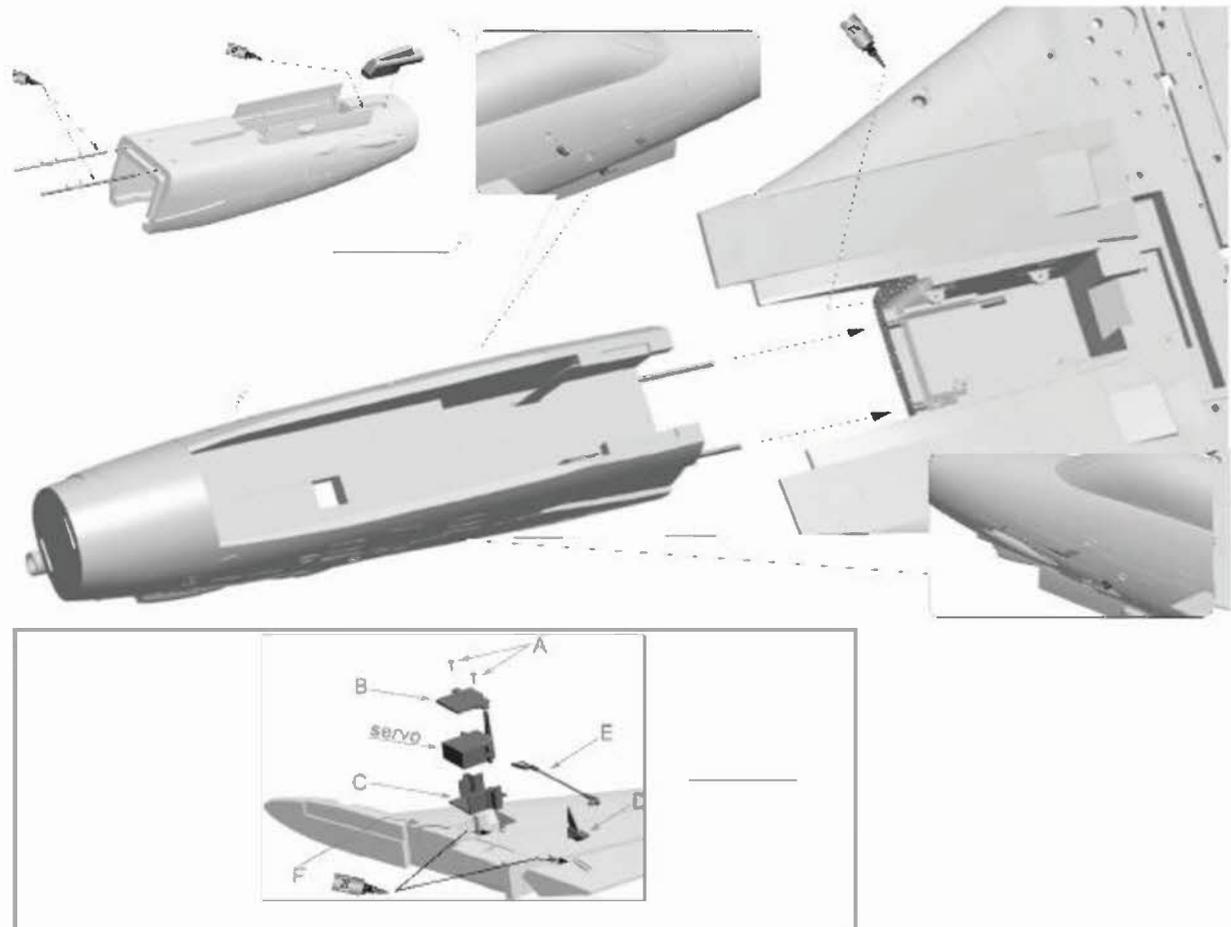
Numéro d'article, FJ308

Version n °, FJ308-V0 1

Installer Fuselage N

Fuselage

Installer avant et arrière du fuselage



Gouverne de direction

A - vis (2P PWA1.7•5mm.)

B - couverture de servo zone C - Servo

D - guignol

E - tringlerie

F - creux de câble servo

".

servos de direction Installer

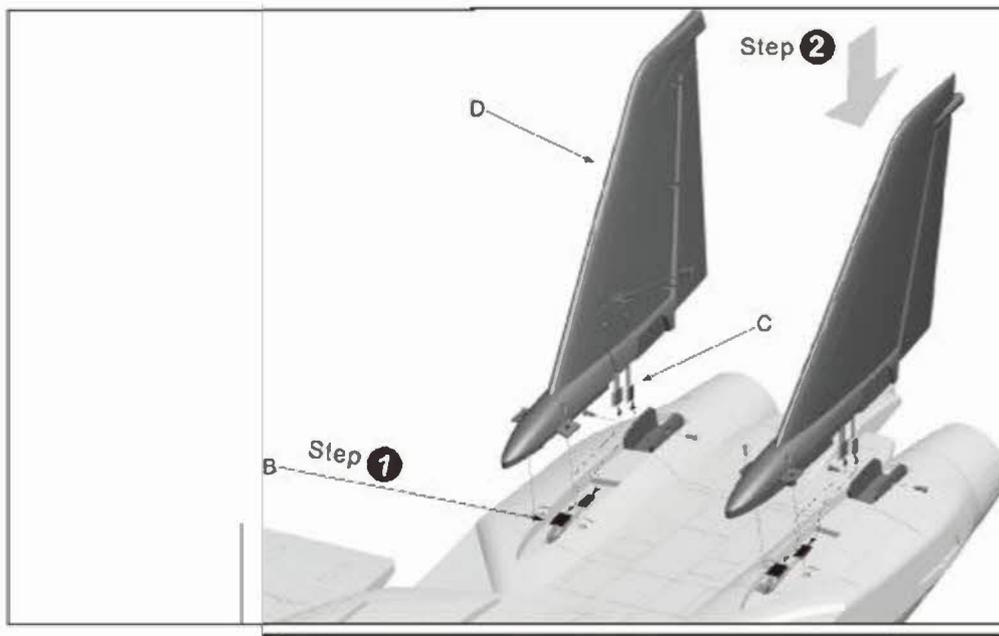
Utilisation servir testeur ou radio pour centrer le bras de servir.

Utilisation de colle pour fixer le 17g servir case (C) et guignol (D) sur la gouverne de direction.

Installer le servir dans la boîte de servir de 17g (C), et

Appuyez sur le câble de servir sur la fosse du câble serve (F), couvrir le couvercle de servir de 17g (B) et utilisez 2pcs vis (A) pour assurer le service.

Tringlerie (E) permet de connecter la corne servent de bras et de la gouverne de direction (D).



Installer gouvernail

A-vis (Bpcs PA3x8mm)

B - rallonge de servo, LED lumière C - Servo, câble d'éclairage LED

D - gouvernail

A,

Taille de tringle de gouvernail

Diamètre de la tringle : 0 1,5 mm

f. 95mm (3-415 ")

Trou de fixation de tringle de gouvernail

F-14Tomcat

-3-

Numéro d'article, FJ308

Version n °, FJ308-V0 1

Installer Fuselage

Ascenseur

servos de profondeur Installer

Utiliser le testeur de servo ou radio pour centrer le palonnier.

Utilisation de vis (A) pour fixer les servos (B) sur le servo de profondeur montage (C).

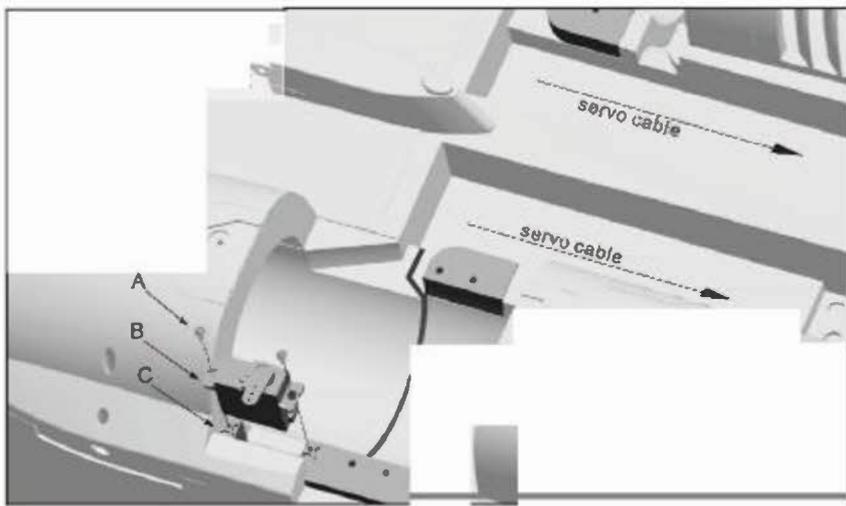
Comme la photo de droite montrée, appuyez sur le câble de servo sur la fosse du servo, puis mis sur le compartiment de câble.

Répétez les étapes ci-dessus pour installer sur le servo de côté d'autres.

Taille de tringlerie ascenseur

r., 66 mm (2\_315 >. t > ushrod diamètre : 0 1,5 mm

N



A - i: vis (2P PWA2x8mm.)

Servo de B-17 g

C - support de servo ascenseur

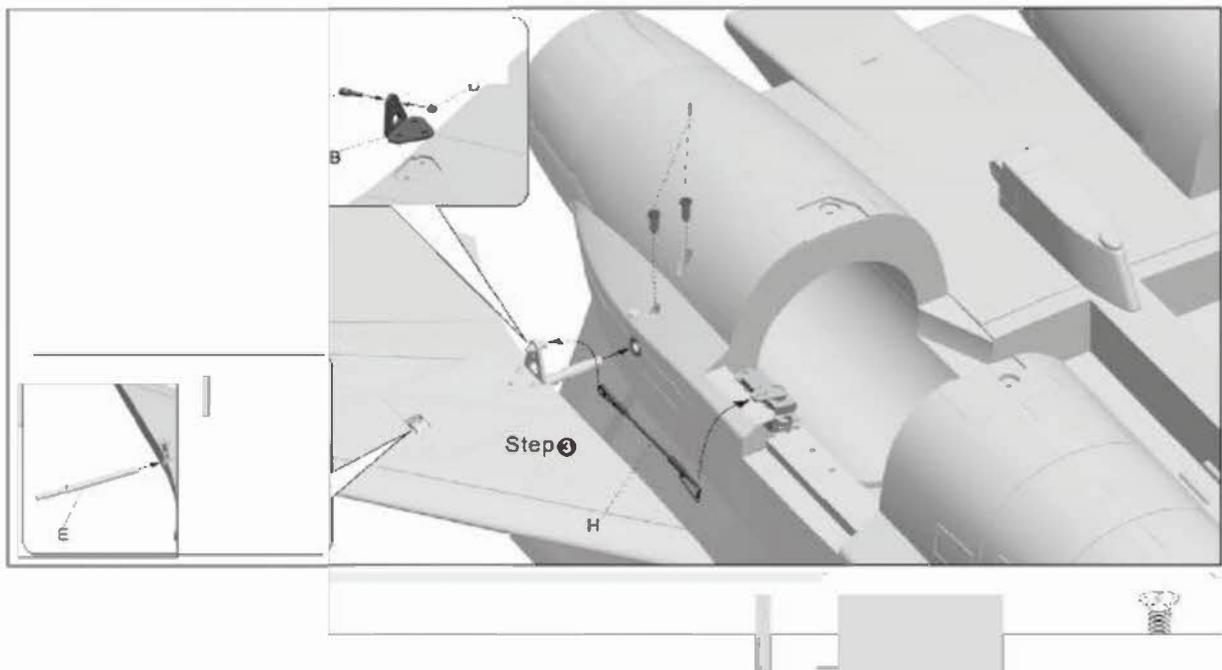
r ;

Creux de câble de servo

Trou de fixation de tringle ascenseur



Installer ascenseur



A - vis (PA2.3x6mm 4p.)

B - guignol de métal

C - vis (2P Fm2x10mm.)

D - nut (M2mm 2p.)

E - axe de rotation d'ascenseur C

F - vis (2P PM2x4mm.)

G - ascenseur fixe bague H - gouverne de profondeur

1 - vis (PT3x8mm 4p.)

Stepo

D

Étape

, F

,.1., G

I

NTR TVA

pour tirer

-----,, ::, a... ; . 1 - -,-. :..,

Remarque : lors de l'utilisation vis j'ai réparer l'ascenseur arbre de rotation, il faut co IA c, )

la profondeur de la vis, assurez-vous que la vis arriver à la position de l'encoche d'ele ou

arbre en rotation, assurez-vous également l'ascenseur tourner en douceur. Nous pouvons essayer

sur la gouverne de profondeur pour tester la vis atteindre à la profondeur correcte ou non.

.. /

Aile principale

Installer Main Wing Servo

Utiliser le testeur de servo ou radio pour centrer le palonnier.

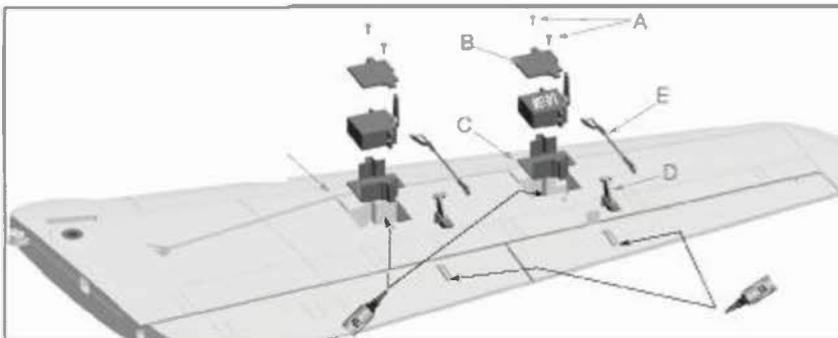
Utiliser de la colle pour fixer la boîte de servo 17g (C) et de la corne (D) sur l'aile principale.

Installer le servo sur le servo 17g boîte (C) et appuyez sur le câble de servo sur la fosse du câble de servo (F), caver la caver de servo 17g (B) et utilisez 2pcs vis (A) pour fixer le servo.

Tringlerie (E) permet de connecter le palonnier de bras et de la gouverne de direction (D).

Taille de tringle de commande des ailerons

A-vis (PWA1.7 x5mm 2p.)



B - couverture de servo boîte de Servo C - D - Cor

E - tringle

F - servir creux câble F

Diamètre de tige poussoir 0 : 0 1,5 mm

I- +--7m0m (2-4/5")--+

Trou de fixation de tringle aileron

1... • ... ..... 1

Taille de tringlerie de Rabat

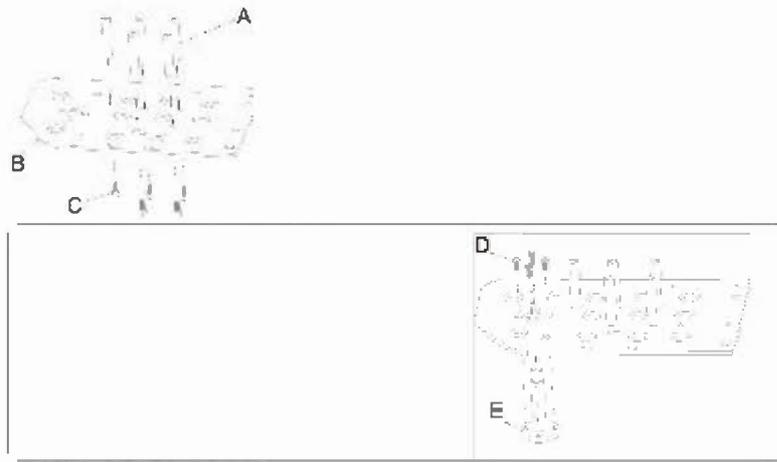
r., 7 0mm(2-4/5")

Trou de fixation de tringle de Rabat

1... .. ..... 1

L

F-14Tomcat



Installer Fuselage FR

Installer aile de Sweep Variable

Stepo

•

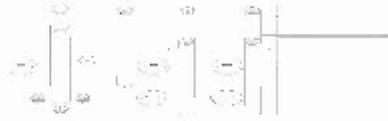
G

F----

K----\$

1,,

: r. =,...



... :: :: \_ : J'ai



, 1

, ' ::, >

, 1

I ; J

Stept) J-

StepE)

M

î 0

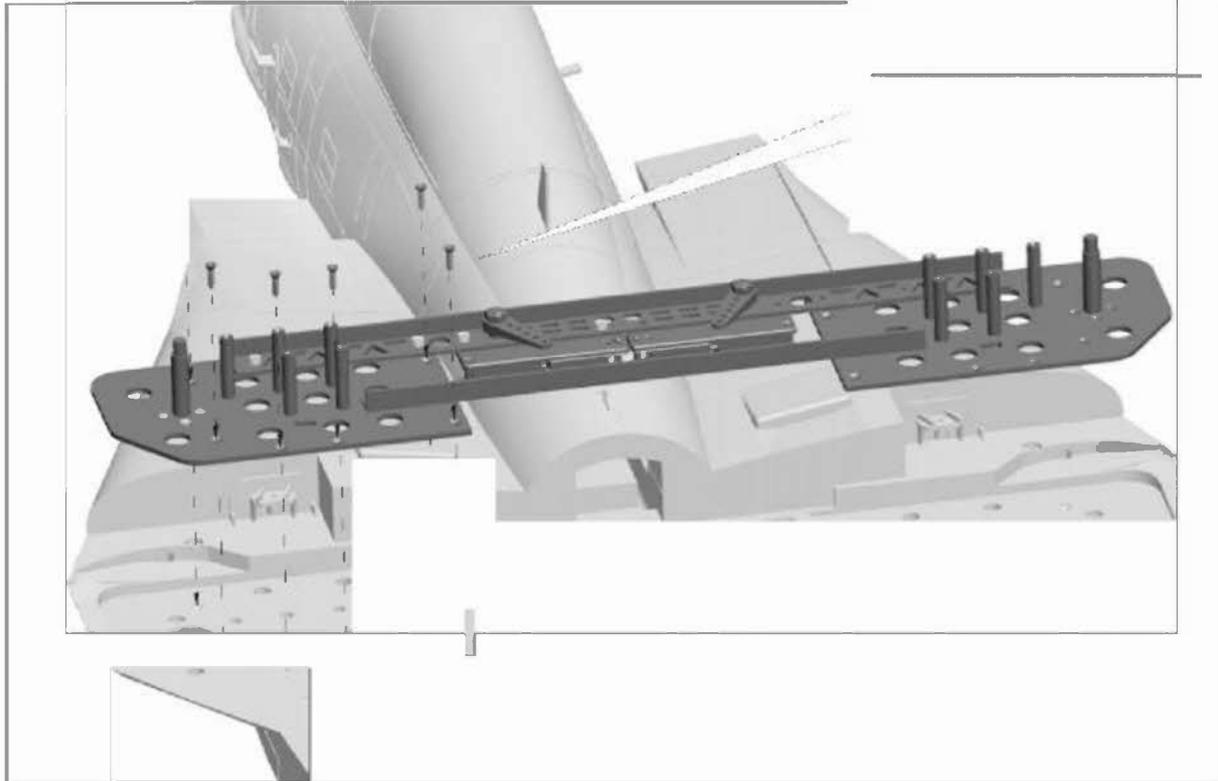
II - 1,

„\_ 1

· <. a. ·

"" <.: \_}

Q Step0



Step(j)

1 se reporter à la photo de gauche, vis à usage

.. ---pour fixer l'aile de balayage Variable sur  
sont le fuselage.

,

1

3 s

1

\

,\

A-Sweep aile soutenue plaque de montage tige B-Sweep aile C - vis (HM3x6mm 10Pes)

Vis (KM2.5x6mm 8P.)

Axe de rotation F - Stiffener(F)

F-14Tomcat

Numéro d'article, FJ308

G· Vis (HM3x8mm 4p.)

Contrôleur de balayage H-aile gauche

1 - contrôleur de balayage aile droite J-contre-écrou (4pc M3

K-vis (M6 4p.)

L-bras

M· Vis (HM3x8mm 6p.)

NO Écrou de blocage (M3 6p.)

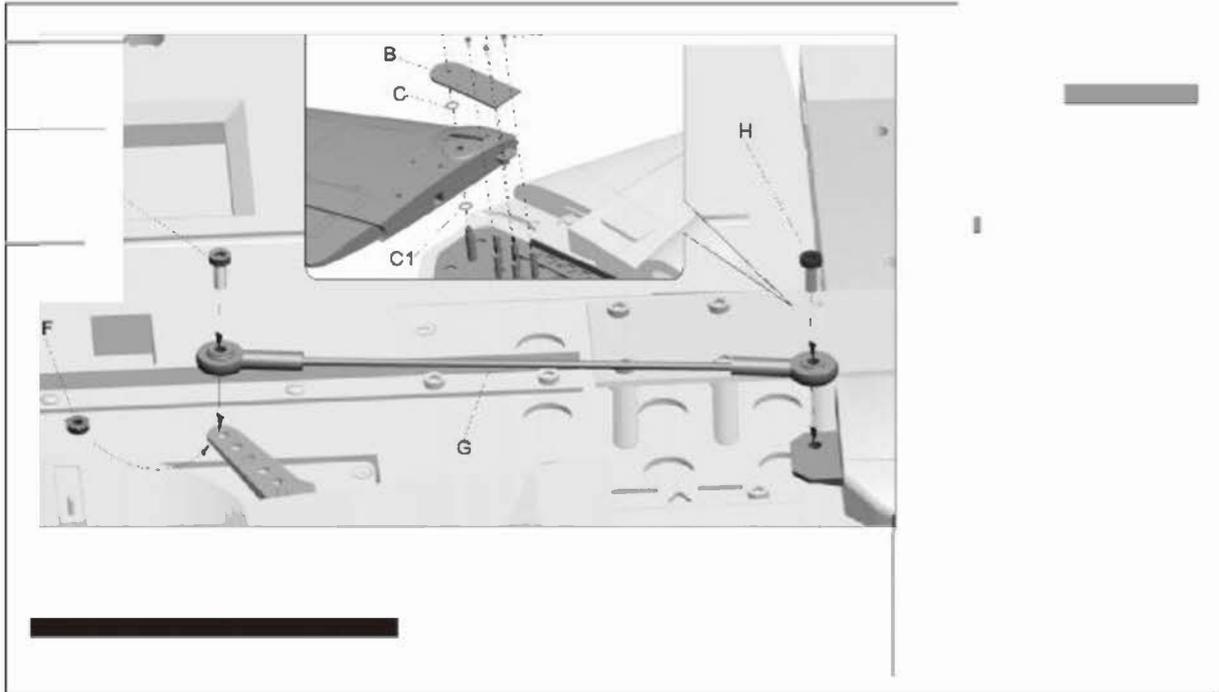
O-Stiffener(B)

Q· P-vis (HM3x8mm 4p.) Écrou de blocage (4pcs M3) R· Vis (KA3x12 mm 12P.)

N° de version, FJ308-V0 1 -5-

Installer Fuselage N

aile principale Installer



A--,

E.

---D

A-Hex nut (M6mm)

(0 11 / 06 / 0. 5 mm)

B-coupe-bise à voilure fixe partie C-machine à laver

C1-machine à laver (13 0 / 0 8,5 / 0.5mm)

D-vis (HM3•Bmm) F (HM3 • 14mm) E-vis-écrou de blocage (M3mm)

G-tringle

H-vis (HM3 • 14mm)

1 - ours (7• 0 2mm)

----

Ln\_ Remarque : Assurez-vous que la laveuse C, position install de C1 est correcte. Rondelle C et C1 sont très important, qu'ils peuvent assurer l'aile gap.main approprié peut tourner plus facilement

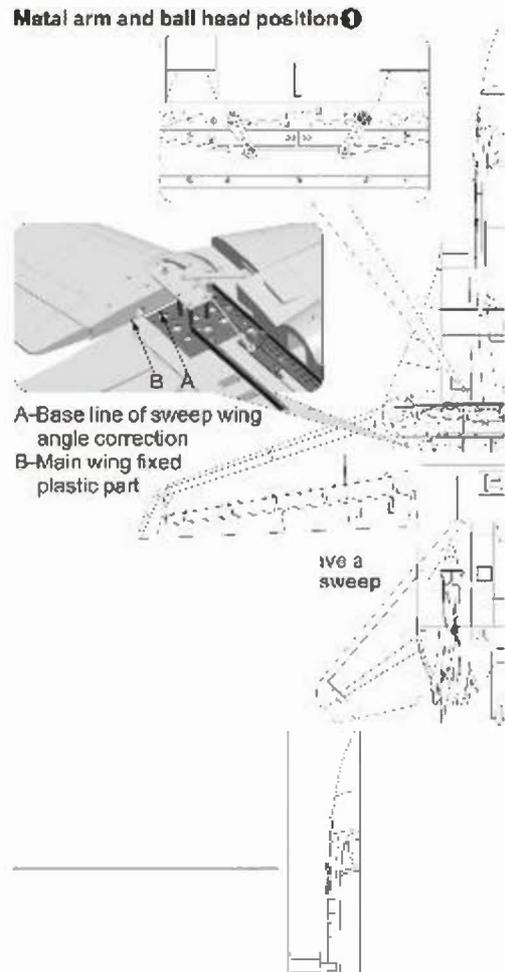
**REMARQUE :**

Quand installer la tige de balayage aile pris en charge, s'il vous plaît assurez-vous que le contrôleur de balayage ofwing bras métallique est en angle correct. usine de In, nous avons ajusté le metal contrôleur de balayage ofwing bras est en état de l'aile avant. (In en condition de l'aile avant, l'angle de l'aile principale est de 20 degrés). Si ce n'est pas angle correct, le bras ofwing balayage controllerwill fonctionne dans la mauvaise direction et faire des dégâts.

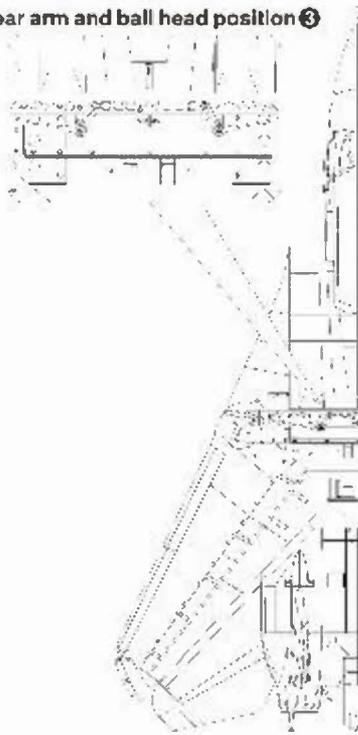
In F14 en condition de l'aile avant, l'angle de l'aile est de 20 degrés. Par aile balayage contrôleur ajustée, l'angle max, il peut atteindre à 65 degrés. Nous pouvons limiter l'angle max à 45 degrés par le biais de réviser le trou d'installation du bras de contrôleur pour le balayage aile.

vol de In, lors aile principale est en état de l'aile, n'utilisez pas Rabat. It provoquera des dommages de Rabat et le servo d'aileron. Rabat à utiliser uniquement pour la condition de l'aile avant.

Balayer les réglage et correction d'angle aile



Mear arm and ball head position ③



Mear bras et boule de tête poste6

: 1

,-' 2J

j j'ai :

- : t -.

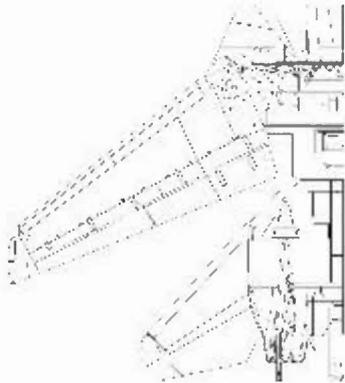
Tableau d'installation de coupe-bise à voilure ont un creux, nous appelons cela comme « base de balayage aile angle correction"(A). Quand installer l'aile principale, du côté de l'aile principale fixé en plastique partie B devrait maintenir parallèle avec A, garder le même angle. Nous pouvons ajuster dans la boucle de la rotule.

J -- :-rr 1

\\ \',

L---1-\| j'ai »

11 ',



Aile avant angle de 20 degrés

F-14Tomcat

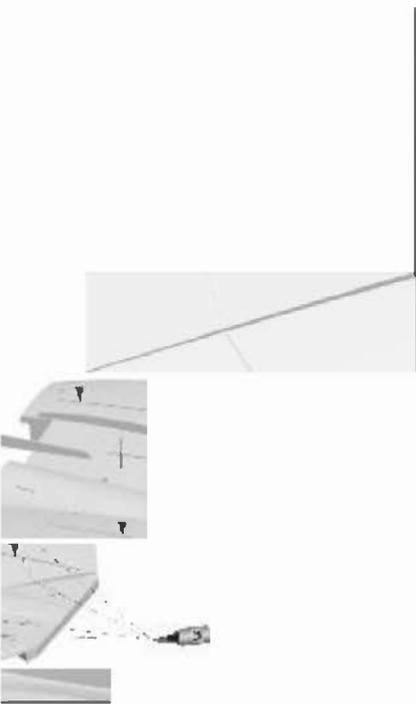
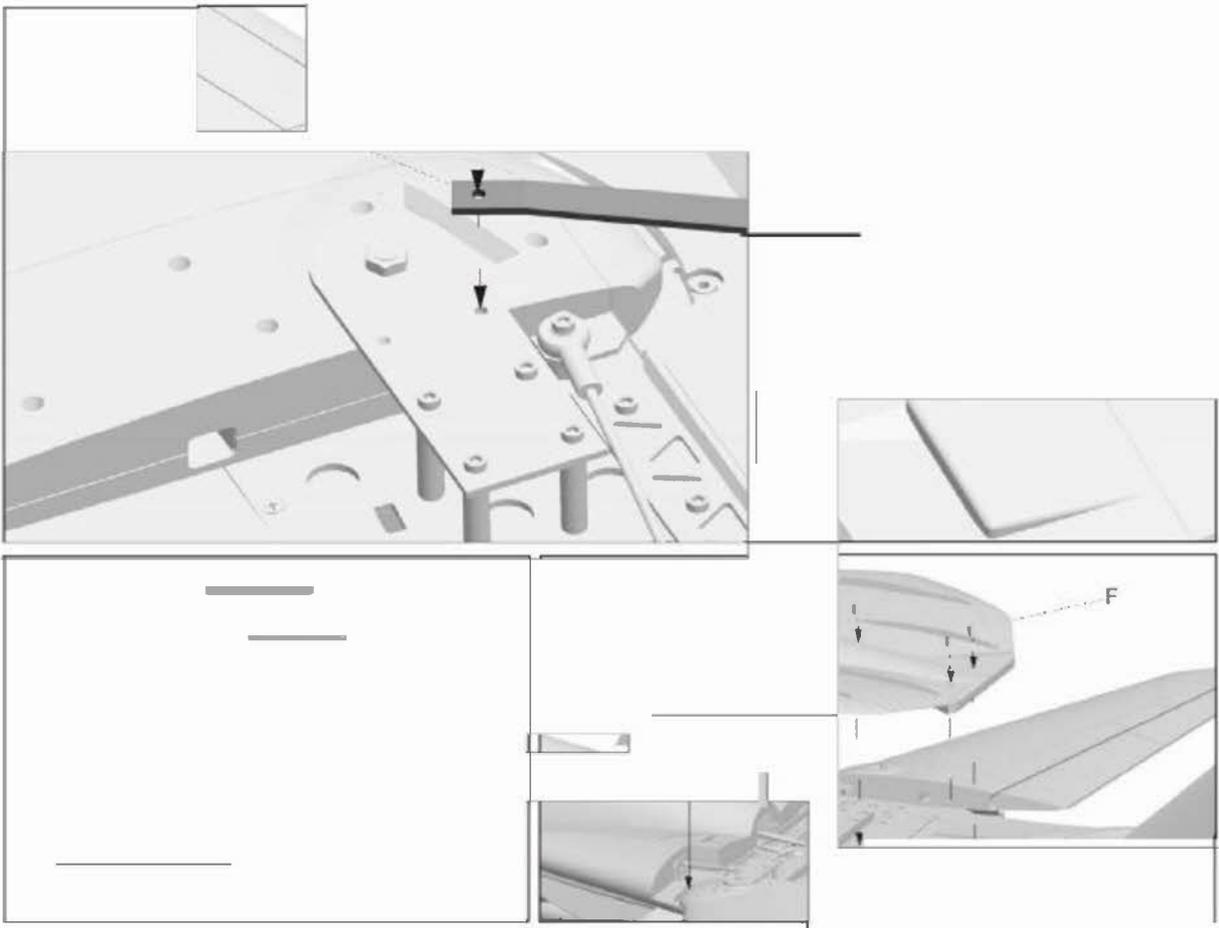
Numéro d'article, FJ308

Swept Swept aile angle 41 degrés angle 62 degrés

N° de version, FJ308-V0 1 -6-

Installer Fuselage FR

aile principale Installer



Step0

A...

Étape 6 p

L'étape @

'1,

E 1

+

1 1

-U - '-----

/ • 1.

+1

' t •

' A-vis (HM3x8mm)

B-vis (PWA3x12mm)

C-Mainwing renforcer la clôture D-aile bielle (g/d)

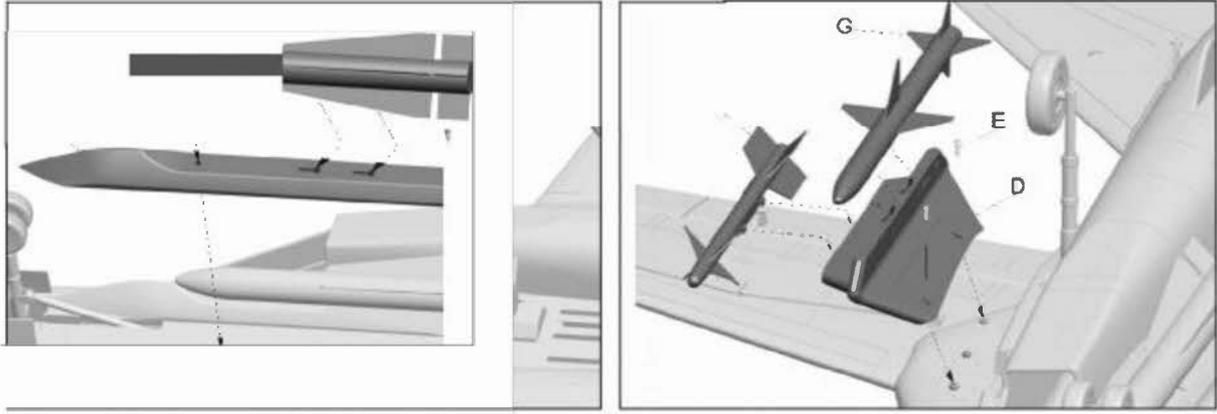
E-vis (PA3x10mm / PA3x25mm)

Structure de l'aile F-Sweep mousse couverture

O - après avoir régler l'aile principale, utilisez des vis pour fixer l'aile principale renforcer le pied de bielle, renforcer l'aile principale de la tolérance de l'anti-distorsion.

6 - colle utiliser pour fixer le Guide de l'aile sur la surface de la structure de l'aile de balayage revêtement en mousse.

E) - utiliser des vis pour fixer le capot balayage aile structure mousse.



pylônes et missiles Installer

A

F

B

, -Missile AIM-A-54 B-pylône

Missile de pylône E-vis (PA3x8mm) F-AIM-9 C-vis (PA3x8mm) D-Composite

, G-AIM-7 missile

 Freewing

F-14Tomcat

Numéro d'article, FJ308

Utilisation de vis ta Difficulté les pylônes de deux types.

Verrouiller les missiles sur la cuve fixe en plastique de pylônes, avancer ta le sens de la flèche, votre bien.

N° de version, FJ308-V0 1 -7-

train d'atterrissage Installer N

Montage du train d'atterrissage

S'il vous plaît, assembler, démonter le train d'atterrissage selon la photo suivante.

Spécification et nom d'accessoires

Contrôleur de retrait A

Tige principale B - Nase gear

C-train avant bras de direction

O-Nose gear direction contrai couronne dentée de nez électronique direction rad



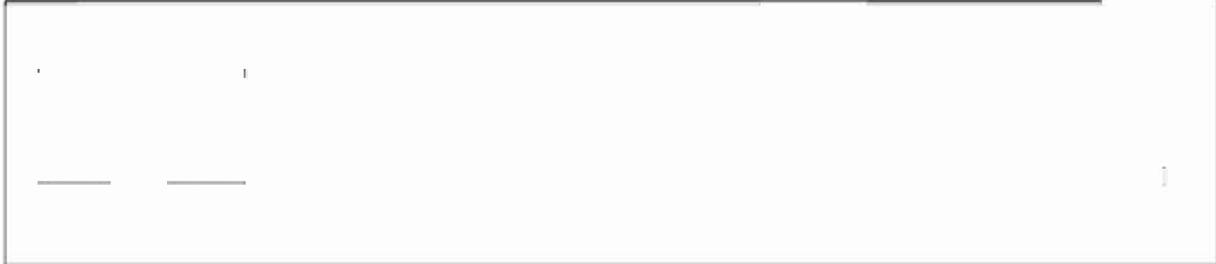
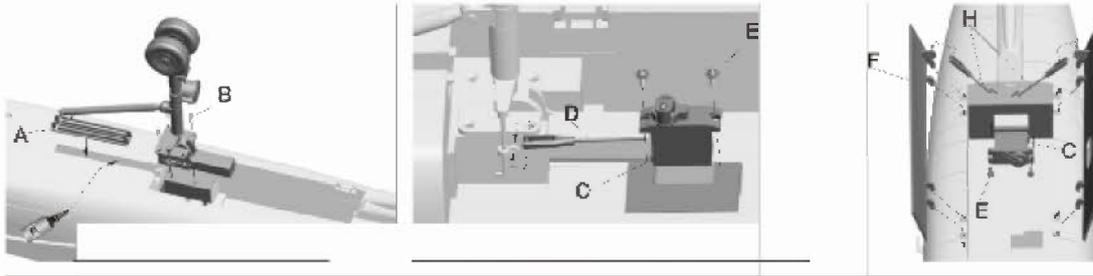
Spécification et nom d'accessoires

Guide de plastique A suivre servo B-vis (PWA3•12mm) C - 9g

Tringle de direction O-nez

E-vis (PWA2•8mm)

porte de cabine côté EFT de nase gear G-droit porte de la cabine côté de tringlerie de vitesse H-  
cabine nase



G

Etape 6 StepO

StepE)

Nese direction pushred servir de taille pushred installation hele  
(2-1/2")

1.. - 65mm--- ! 1

Diamètre de la tringle : 01.2mm

-- --; == = D @lh

.®.

... 2

Taille de cabine cerf pushred

-1

f. : 32 mm ---+ diamètre de la tringle : 0 1,0 mm

(1-1/4")

Servir pushred installation hele

1

... 3

.

4

... 5

F-14Tomcat

-8-

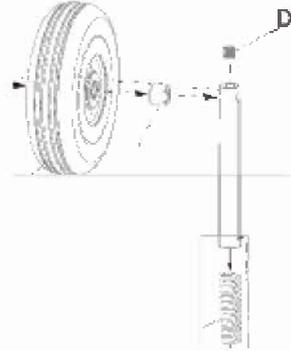
Numéro d'article, FJ308

Version n °, FJ308-V0 1

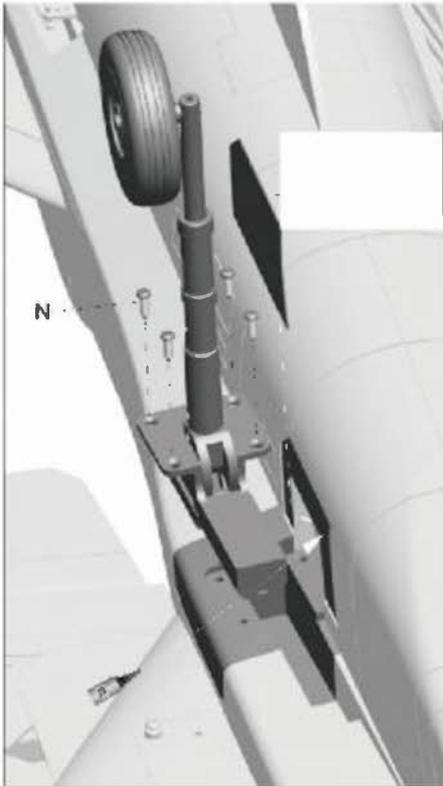
train d'atterrissage Installer FR

Train d'atterrissage arrière assembler

S'il vous plaît, assembler, démonter le train d'atterrissage arrière selon la photo suivante.



Spécification et nom d'accessoires



Contrôleur de retrait A

B-Jimi vis (M4•4mm)

C-arrière engins tige principale

D-Jimi vis (M4x4mm)

E-arrière engins axe de tige F

roue arrière appui principal

G-roue (06Ox17mm)

H-machine à laver

1 - arrière train amortisseur

active la barre

J-printemps

K-guide ressort poster L-

printemps

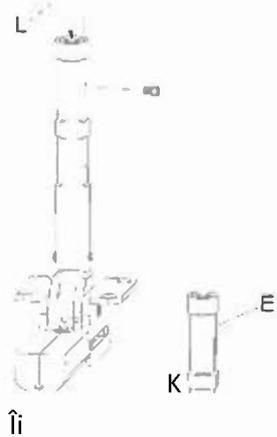
H ----o

F -

G

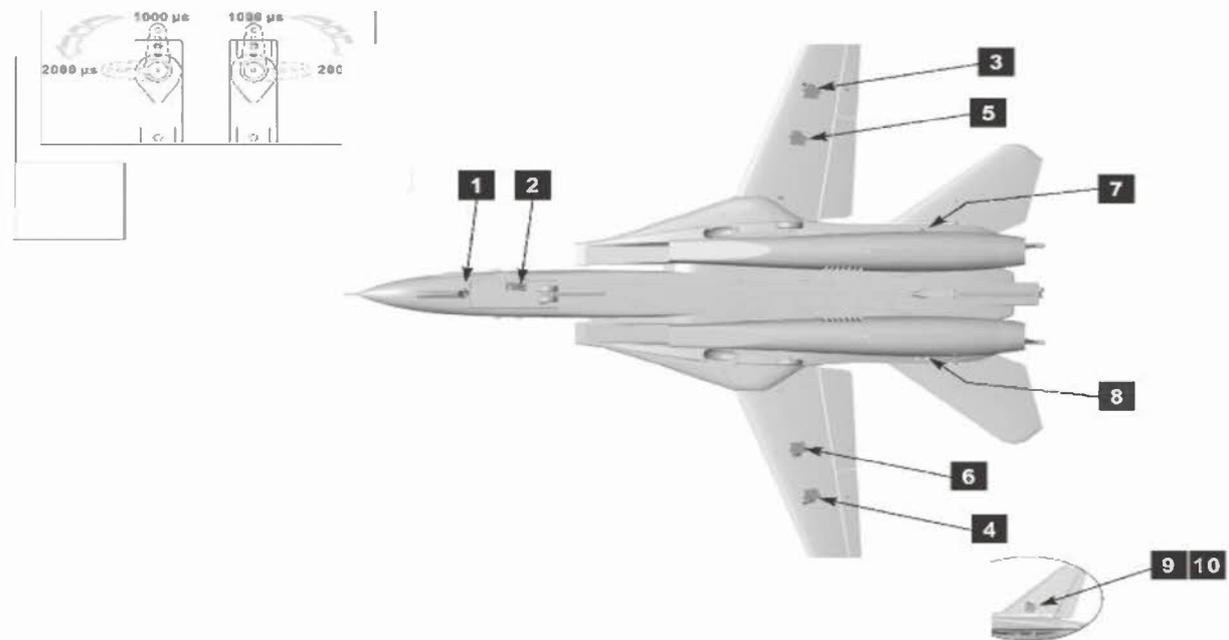
M-vis (M3x5.2mm)  
J N-vis (PWA3x12mm)

morceau de boursoufflure d'engins oreille (gauche/droite)



D M  
•••

Registre des terres indiennes. s  
@ - UN  
StepO Etape 6 étape E)



Freewing

Introduction de servo

La rotation positive ou inverse de servir est définie comme suit :  
Lorsque le changement de signal entrée de servo ! rom 1000μsto 2000μs,  
Le bras de servir est  
tourné vers la droite, son servo positive.  
Le palonnier est

rotation counterclockwise, its inverter servo. \_..

If you need to buy another servo of the brand, please refer to the servo of the correct size according to the list below.

position de calage	LoI	Pos. / Rev.	Longueur de câble de servo
Porte de cabine avant	9g (MG)	1 Positive	850mm
Nase engin volant	9g (MG)	2 Positif	750mm
Aileron(L)	17g (MG)	3 Positif	650mm
Aileron(R)	17g (MG)	4 Positif	650mm
Flap(L)	17g (MG)	5 Positif	500mm
Flap(R)	17g (MG)	6 Marche arrière	500mm
Elevator(L)	17g (MG)	7 Positive	650mm
Elevator(R)	17g (MG)	8 Marche arrière	650mm
Rudder(L)	17g (MG)	9 Positive	180mm
Rudder(R)	17g (MG)	10 Positif	180mm

F-14Tomcat

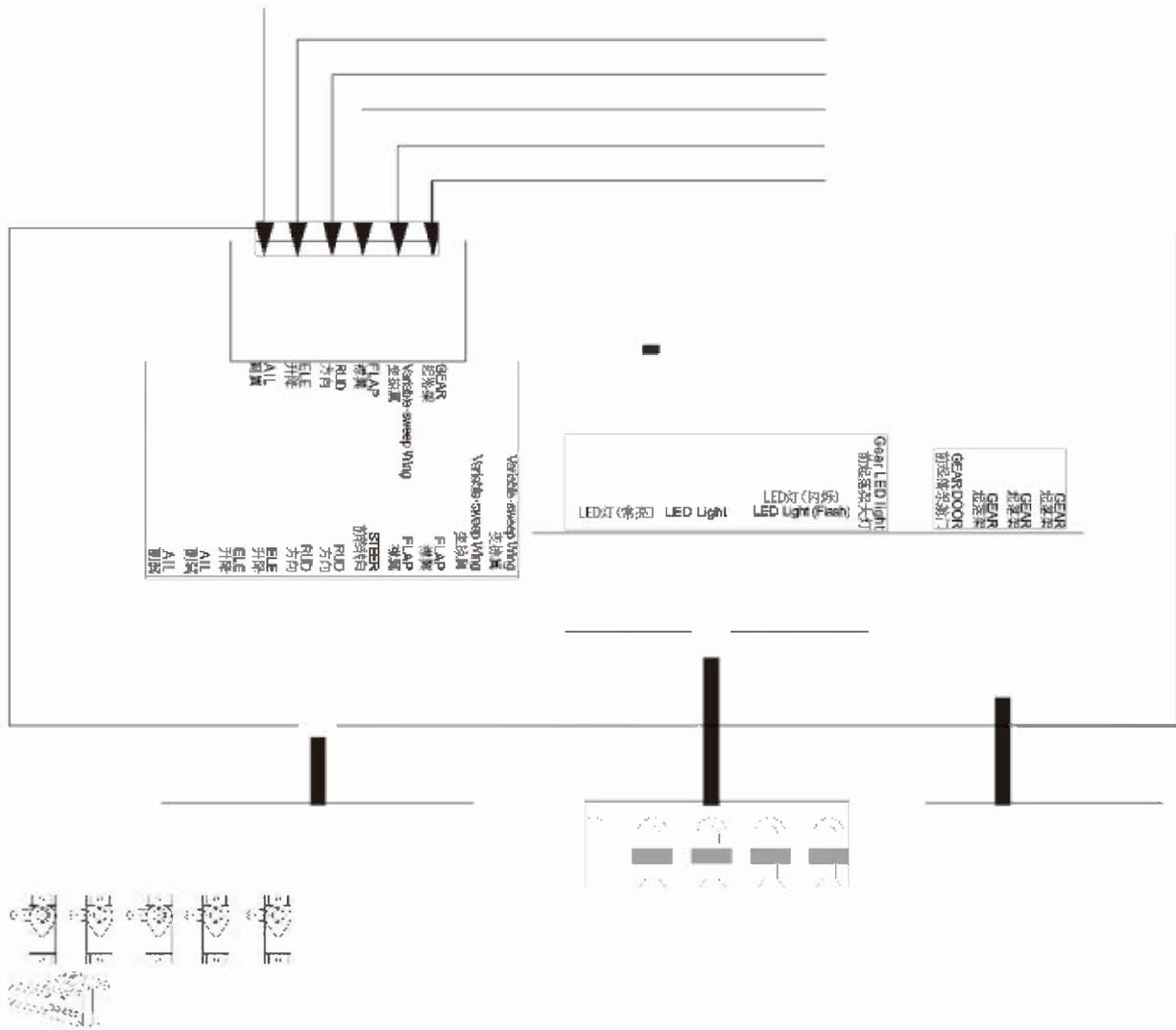
-9-

Numéro d'article, FJ308

Version n °, FJ308-V0 1

Integrated circuit module consignes

Se référer au diagramme, connectez les câbles du servo sur le module de circuit intégré et connecter le récepteur correctement.



Remarque : Avant le vol, nous devons vérifier tous les ports dans le module de circuit intégré, assurez-vous que ceux-ci ne desserrent. La version PNP, nous avons branché les câbles vers le module de circuit intégré en usine et appliqué sur l'électronique anti desserrent assurer stabilité du port. Nous conseillons, après le jet installé et ajusté, utilisez électroniques anti desserrent à renforcer la stabilité de connexion du port.

Récepteur

DEHEZ O

0 D D D D D D

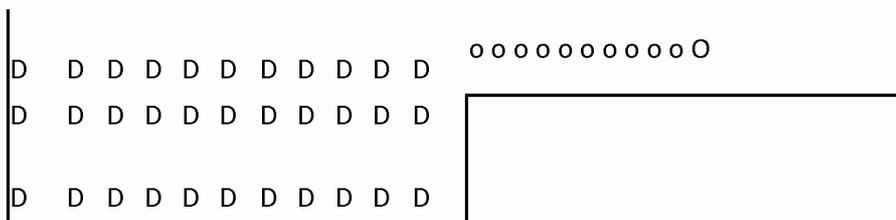
€) D D D D D D

0

Avion EOS

Incery, circuit établi, nodule

o o o o o o o o o o o



€)

D D D D €)

D D D D 0

0

•

D D D D •

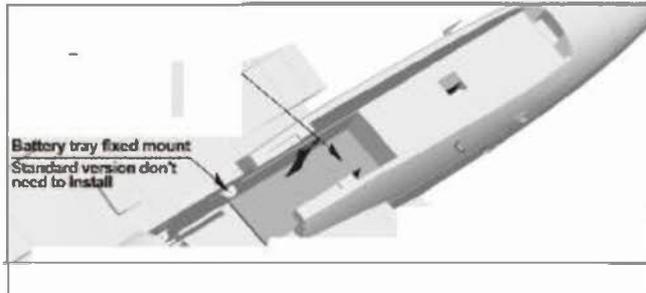
0 0

-

|

• Train d'atterrissage

ÈtJL-Servo



Installer sur batterie

Position de la batterie

/

LED \* J - LED Light

. . @ IJ, g / 1" J tll.-abin c porte serVOj

taille de l'espace b sfttery : L = 26 = 84, H = 61 (mm) équipement Standard powersystem (une batterie)

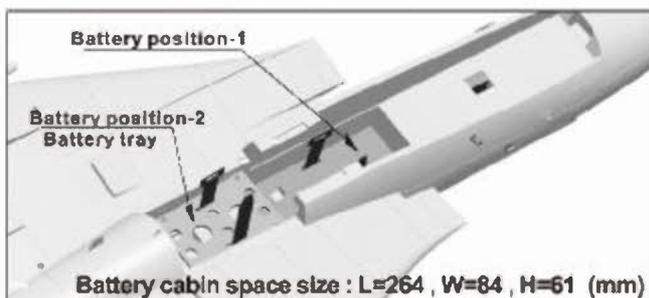
Le taux de capacité et décharge batterie nous conseillons est dans la suivant :

65 22.2V 5000mAh - 65 22.2V 6000mAh

Débit de C 35 ° C

F-14Tomcat

hem no, FJ308



Moderniser le matériel de powersystem (deux batteries) le taux de capacité et décharge batterie que nous conseillons est dans ce qui suit :

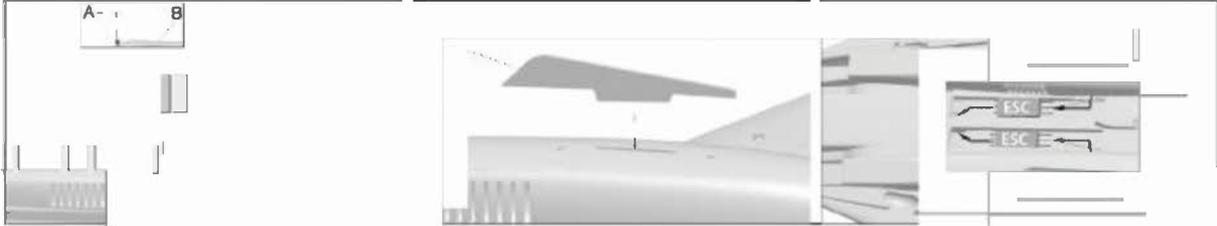
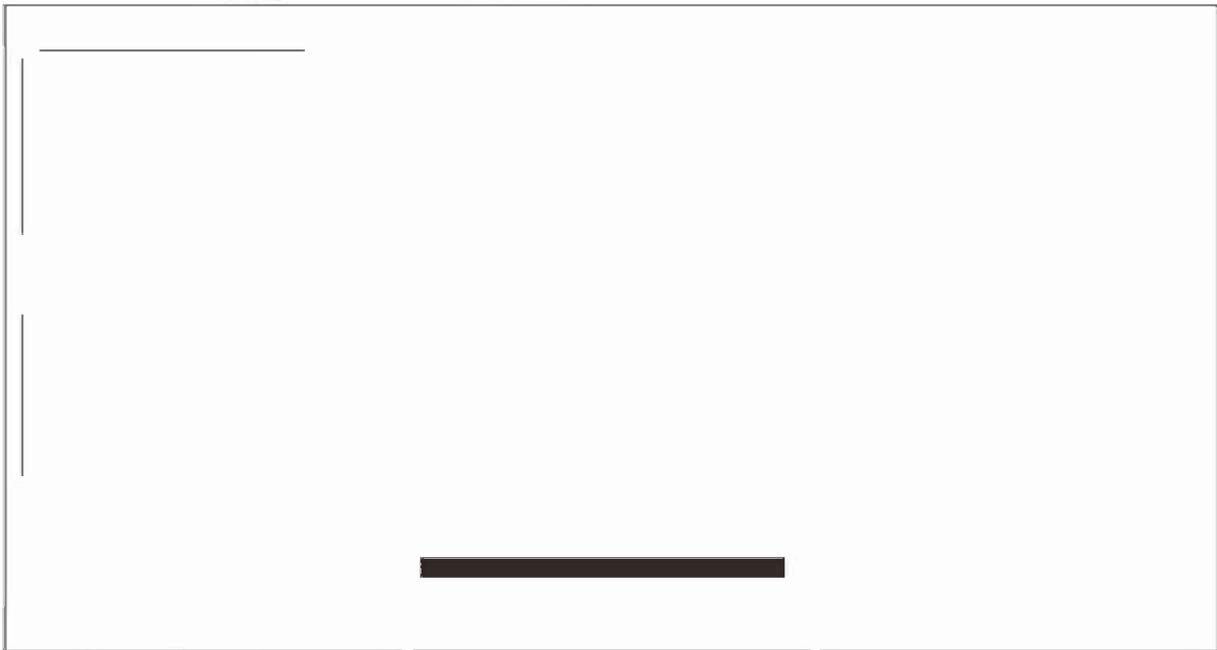
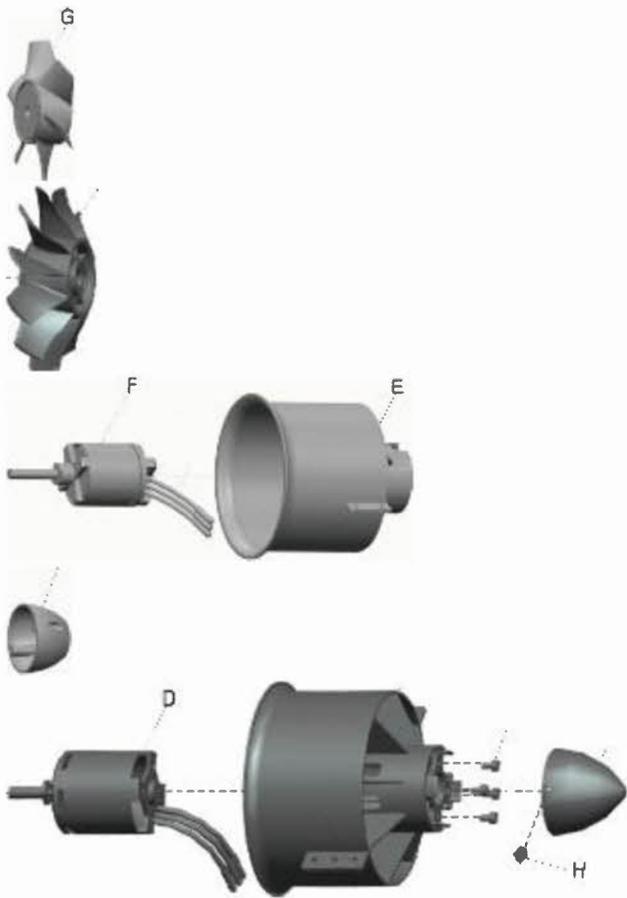
65 22.2V 4000mAh - 65 22.2V 5000mAh (2pcs)

Débit de C 35 ° C

N° de version, FJ308-V0 1 -10-

système d'alimentation Installer





Version standard

A-vis (PT2.3x6mm)  
B-cône d'hélice moteur  
C-vis (HM 3x7mm)  
J'ai  
D-Metal joint (3,1 mm)  
Plastique-80 mm E Gainables cadre de fan F-moteur brushless Outrunner  
G-80 mm 6-lame soufflante canalisée H-Spinner  
1 - vis (HM 3x10mm)  
..! 1  
p | B  
' 0 0... J.  
0...  
A

Mise à niveau de Version  
A - cône d'hélice moteur  
B-vis (HM 3x6mm)  
Métal de C - 80mm Gainables cadre de fan D-moteur brushless Outrunner  
E-80 mm 12-lame soufflante canalisée F-Spinner  
G-vis (HM 3x10mm)  
H-vis (M3x3mm)  
C  
L F B  
,

Selon les étapes suivantes pour installer sur le système d'alimentation et les ESC et selon le sens de la flèche, ta passer le câble de l'ESC sur le compartiment des piles.

A-vis (PA3x8mm)

Et Remarque : quand utiliser deux batteries pour voler, la batterie doit connecter l'ESC avec UBEC  
f1rstl y, puis

Et Remarque : lors de l'ESC et batterie connectée, interdisent aux touchthem à la main pour éviter  
accidentai

blessures. Quand tester EDF, veuillez utiliser le test de sécurité

Caver B-ventilateur

C-vis (PWA3x8mm)

Fin D-Power système E-ventre

Branchez le second ESC. Ou le système de deux alimentation impossible de démarrer en même  
temps

pour le test, vous interdire de toucher à la main pour tester.

Etape 6 StepO

E

L'étape @

1

--- ;--' c :

1 1,, D'

, ' 1

--,, L -.

1

TL



M0 035252	2050 TR/MIN/V	22.2	63	2500	0.00870	125	4. 8 A / 15V	Gainables de 6 pales 80mm Fan	; ; :l:80A
M0035301	1750 RPM/V	22.2	72	2600	0.01460	150	4. 6 A / 23V	12-lame 80mm Gainables Fan	; ; :l:B0a

F-14Tomcat

-11-

Numéro d'article, FJ308

Version n °, FJ308-V0 1

Centre de gravité

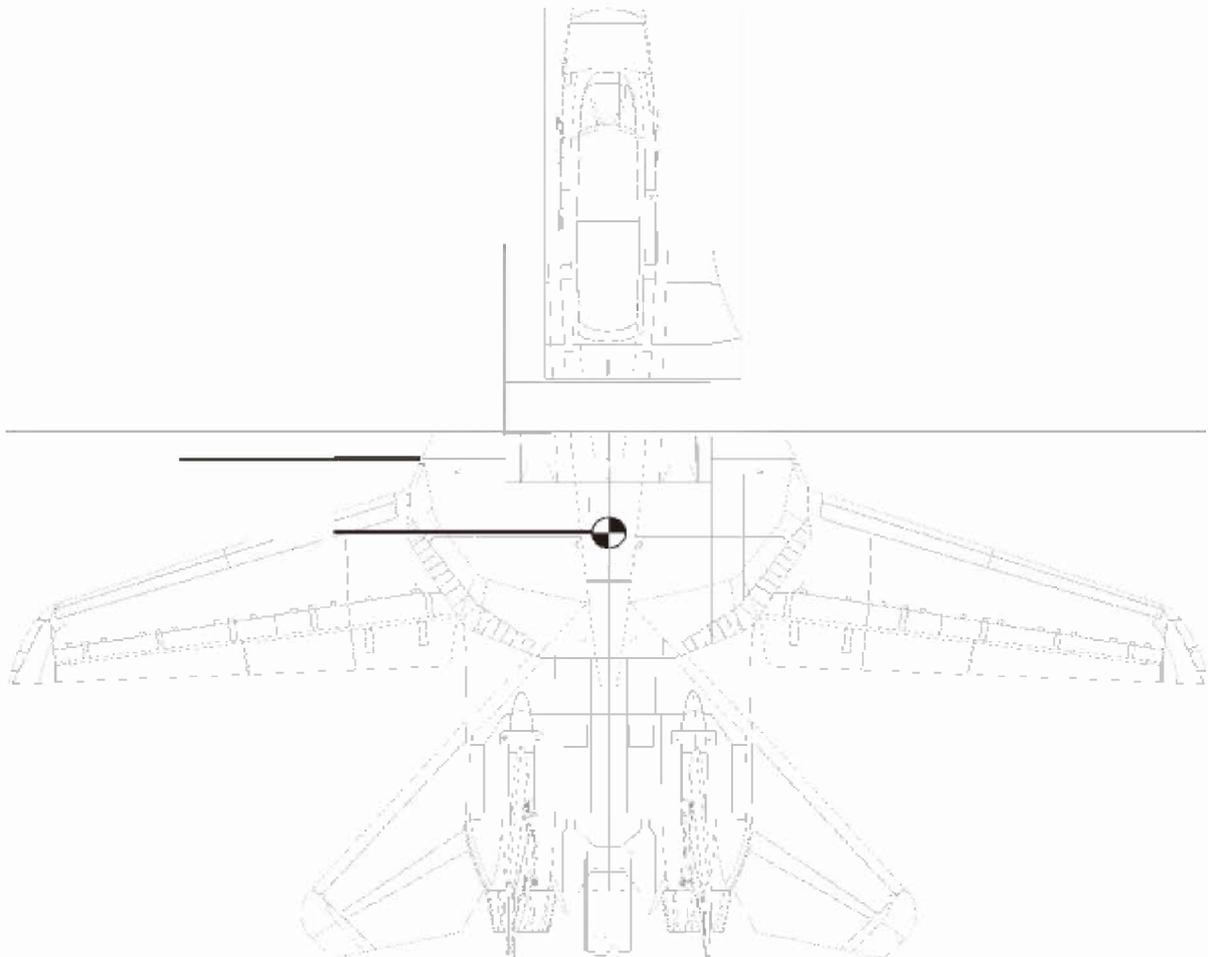
Bon centre de gravité est directement liée à la réussite du vol, veuillez consulter le diagramme suivant de CG pour ajuster le centre de gravité de votre avion.

Vous pouvez déplacer la batterie vers l'avance ou vers l'arrière pour ajuster le centre de gravité.

If you ne pouvez pas ajuster la CG par déplacer la batterie, vous pouvez également utiliser certains autre lestage matière à contrepoids, pour assurer cette CG est dans la position correcte.

87mm

111.--•• - ; / 1



1 1' ' 1 1

1 1. "'- '\---.....+-----

(3-1/2")

... l... - = ,.....; ..;; \_ ""' ' ""' r + - + - - « "" -1.,

F-14Tomcat

-12-

Numéro d'article, FJ308

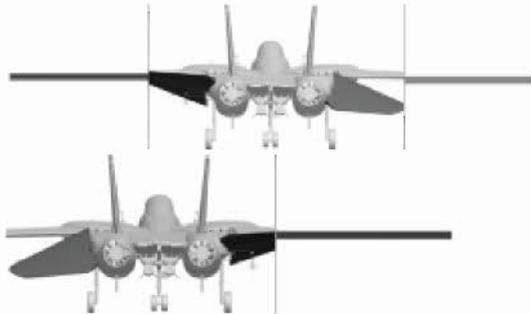
Version n °, FJ308-V0 1

Test de commande de direction N

Après l'installation de l'avion, avant de s'envoler, nous besoin d'une batterie complètement chargée et connectez à l'ESC, puis utiliser la radio pour tester et vérifier que chaque surface de contrôle fonctionne correctement.

Ailerons

Coller le stick analogique gauche droite



- !!!
- ||
- iii
- !!!

Ascenseur



Haut ascenseur

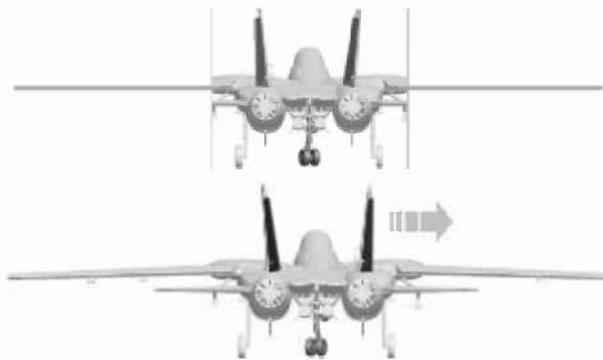
Gouverne de direction

- !!!

Vers le bas de l'ascenseur

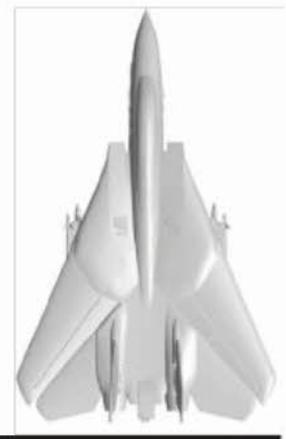


Coller le stick analogique gauche droite



•••1

Volets en option Sweepwing



FreeWing<sup>MODEL</sup>



Volets sortis Sweepwing  
mettre hors tension  
Sweepwing interrupteur

•II

•-iii

•••••

F-14Tomcat

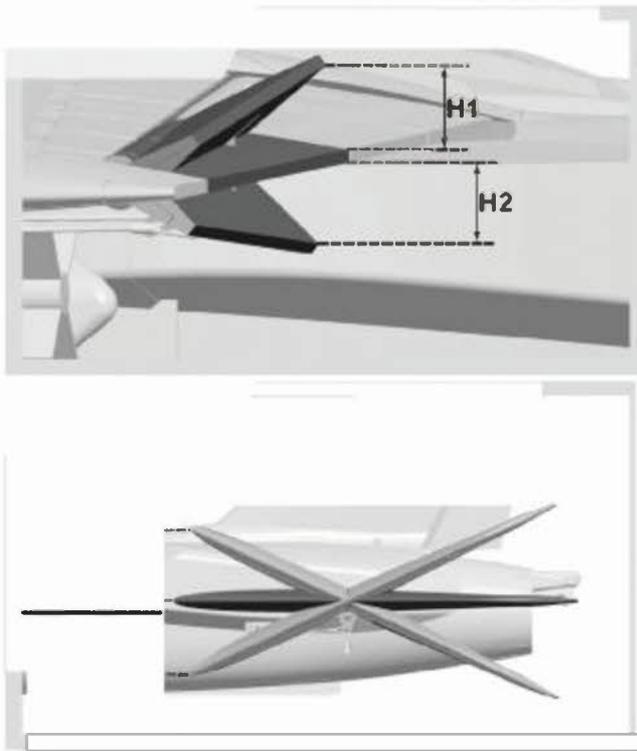
-13-

Numéro d'article, FJ308

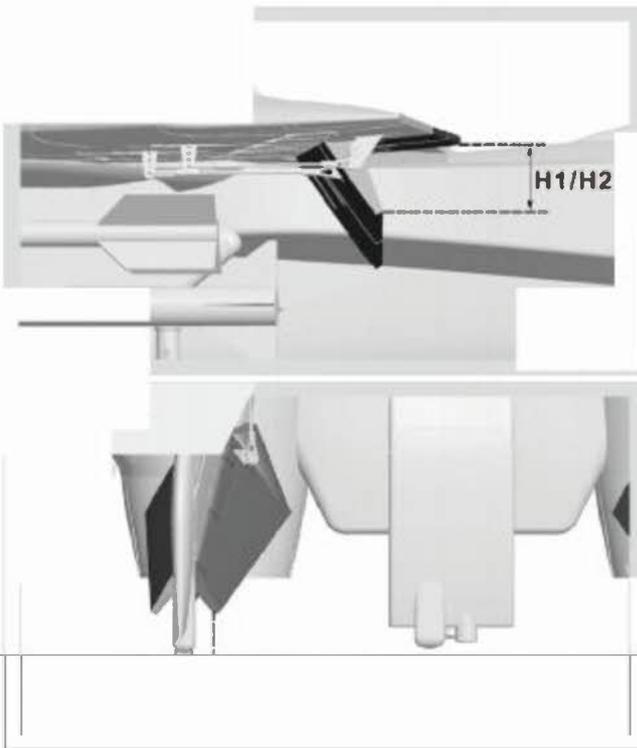
Version n °, FJ308-V0 1

Dual-Rate

4, en état de l'aile vers l'avant et en état de l'aile, la sensibilité du contrôle change. Nous vous conseillons de que vous mettre en place le taux selon les paramètres suivants. Fonction de variation de balayage, pour passer les différent taux, rendre votre opération plus facile.



Ailerons  
 Ascenseur  
 =-H-4---  
 Rabats



Gouverne de direction

1  
 1  
 1  
 1  
 1 1 1 1  
 H2 :... | i-H1

	Taux élevé	LowRate
Ailerons	H1/H2 14mm	H1 / H2 8mm
	Taux D/R : 100 %	D/R taux : 65 %
Rabats	H1/H2 40mm	H1/H2 30mm
Ascenseur	H1 / H2 34mm	H1 / H2 24mm
	Taux D/R : 100 %	D/R taux : 65 %
Gouverne de direction	H1 / H2 30mm	H1 / H2 20mm
	Taux D/R : 100 %	D/R taux : 65 %

Correction d'angle installation ascenseur

ATTENTION : Neutral point d'ascenseur complet devrait être correct, il influe sur votre vol directement. Veuillez vous référer à la photo de gauche pour corriger votre angle d'installation ascenseur complet !



j H = 31 mm

F-14Tomcat

-14-

Numéro d'article, FJ308

Version n °, FJ308-V0 1



Dongguan Freewing Electronic Technology Ltd

HK Freewing modèle International Limited

Add.:FeiYi bâtiment, face au Bureau du travail, Fumin Middle Road, la ville de Dalang, Dongguan City, Guangdong Province, Chine

Web : <http://www.sz-freewing.com> Email:freewing@sz-freewing.com

Tél : 86-769-82669669 Fax : 86-769-82033233

\*\* - flt- : t1 & 0i51

Ily

tj tt w 00 je \ & 0 i5J

: l:ih:l:11 :: 1-\*-\* 3' Ęm-JcAAffi'i' î ! 4ü2-408

Web : <http://www.sz-freewing.com> Email:freewing@sz-freewing.com

Tél : 86-769-82669669 Fax : 86-769-8203323